



# La pollution marine

**On estime à six millions de tonnes la quantité de déchets non dégradables rejetés chaque année dans les mers et les océans et à six millions de tonnes la quantité d'hydrocarbures déversés ! Ces déchets sont les principales causes de la pollution marine.**

## Les marées noires

Les marées noires sont provoquées par les pétroliers qui laissent échapper accidentellement, parfois volontairement, du pétrole ou du fuel – des hydrocarbures – de leurs citernes. D'immenses nappes se forment alors à la surface de l'eau, provoquant ainsi la mort de centaines d'espèces animales et végétales, perturbant l'écosystème pour de longs mois, voire des années.

Chaque année, des bateaux de plaisance, des ferries, des porte-conteneurs polluent dix fois plus que les marées noires en rejetant des hydrocarbures à la mer (des résidus de combustible du navire). C'est ce qu'on appelle le dégazage.

Ce sont les oiseaux marins qui souffrent le plus de cette pollution. Par exemple, lors du naufrage du pétrolier *Erika* au large de la Bretagne, en 1999, près de vingt mille tonnes de fuel ont été déversées dans la mer : plus de soixante mille oiseaux ont été retrouvés sur les plages, morts pour la plupart.

## Les dauphins, victimes de la pollution et du trafic maritime

Les dauphins s'empoisonnent lorsqu'ils se nourrissent... de poissons et de mollusques, car ces derniers sont eux-mêmes pollués par divers produits toxiques. En outre, l'augmentation du trafic maritime dérange leurs migrations et perturbe leur écho-sonar. En effet, le dauphin est doté d'un sonar qui lui permet de détecter le relief de son environnement et de se diriger sans danger.



Ce bateau échoué en Afrique du Sud a provoqué une marée noire.



Un manchot mazouté à la suite d'une marée noire en Afrique du Sud.

## Un sac plastique = une tortue qui disparaît

Six espèces de tortues marines sont en danger... Leur principale menace : les déchets rejetés dans la mer. La tortue se nourrit d'autres espèces marines : petits poissons, méduses. Elles meurent par centaines lorsque, pensant se régaler de méduses, elles s'étouffent en avalant des sacs en plastique arrivés jusque dans la mer, bien souvent par simple négligence !

## Protéger la mer

Depuis des dizaines d'années, des milliers de tonnes de déchets toxiques et radioactifs ont été déversées dans les mers et les océans. La nécessité de leur protection s'est imposée petit à petit dans bon nombre de pays : une convention a interdit en 1976 le déversement de ces produits en Méditerranée ; en 1993, dans la mer Noire, la Baltique et le nord-est de l'océan Atlantique. En 1990, soixante-quatre pays ont signé un engagement, la convention de Londres, pour renoncer à l'immersion des déchets industriels et radioactifs.



# La pollution marine

## Les sources de pollution

Ces trois textes résument des informations ayant paru dans la presse.

Lis-les attentivement avant de répondre aux questions.

*Les mammifères marins concentrent dans leurs organes les plus importants taux de produits toxiques jamais recensés dans des organismes vivants. Quand ils ne meurent pas empoisonnés, les dauphins meurent étouffés dans les filets dérivants utilisés par certains bateaux usines ou asphyxiés par les sacs plastiques.*

Le 31 janvier 2007

*La Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) a recueilli 250 oiseaux mazoutés depuis le début de l'année dans son centre de soins de l'Ile-Grande, à Pleumeur-Bodou, dans les Côtes d'Armor. Les arrivées d'oiseaux englués dans le mazout ont augmenté depuis le naufrage du porte-conteneurs MSC Napoli. Ces oiseaux, affaiblis, ont été récoltés, pour la plupart, sur les plages et les rochers du pays du Trégor, entre Locquirec, dans le Finistère, et Pleubian, dans les Côtes d'Armor. Des dizaines de cadavres viennent s'échouer sur les plages à chaque marée. Ils sont ramassés avec les déchets pollués par les équipes de nettoyage municipales. L'espèce la plus touchée est le guillemot de Troïl.*

Le 11 décembre 2006

*Le Safmarine Léman, un porte-conteneurs de 140 mètres de long battant pavillon suisse, a perdu 13 fûts métalliques de 200 litres de produits chimiques entre la pointe du Cotentin et le sud de la Bretagne. Ces fûts contiennent deux types de produits dangereux : de l'isopropanol, un produit inflammable et dangereux pour les voies respiratoires, et du toluène, un autre produit inflammable dont les vapeurs sont irritantes.*

## Questions

Peux-tu dire de quelles sortes de pollutions des mers il est question dans ces textes ?

.....  
.....

Connais-tu d'autres causes de pollution ? Dresse une liste et compare-la avec celle d'un camarade.

.....  
.....  
.....

Pourquoi le Belem n'aurait-il pas pu provoquer de marée noire ?

.....

