



Les bateaux mythiques d'hier et d'aujourd'hui



Au cours de l'histoire, les hommes ont inventé toutes sortes de bateaux pour faire le commerce des marchandises, pour aller à la découverte de terres inconnues ou pour faire la guerre. Certains bateaux ont marqué leur époque... comme autant de témoins de l'histoire des peuples du monde.

Une caraque : la Santa Maria

C'est l'un des trois navires qui participent à la première expédition de Christophe Colomb vers l'Amérique, en 1492. Il est le premier Européen à ouvrir la route maritime à travers l'océan Atlantique. Contrairement aux deux autres bateaux de l'expédition, la *Niña* et la *Pinta*, qui sont des caravelles, la *Santa Maria* est une nef (ou caraque), un navire lourd à la coque arrondie, hérité du Moyen Age. La *Santa Maria* ne revint jamais puisqu'elle fit naufrage au large de l'île d'Hispaniola.

Des galions : l'Invincible Armada

En 1588, le roi d'Espagne Philippe II décide d'envahir l'Angleterre. Il arme alors une flotte de cent trente vaisseaux, majoritairement des galions, qu'il lance à l'assaut des côtes anglaises. Les galions sont dédiés à la fois au commerce et à la guerre, car ce sont de lourds bâtiments aux flancs bombés, qui peuvent à la fois contenir un grand volume de marchandises et recevoir de lourdes pièces d'artillerie, comme des canons. La flotte de Philippe II est réputée invincible. Pourtant, attaquée par deux cents galions anglais, plus petits et plus maniables, elle doit battre en retraite et est vaincue.



Le Normandie à New York, en 1941.



La célèbre Santa Maria est représentée sur ce tableau, Christophe Colomb traversant l'Atlantique, par Newell Convers, 1927.

Un paquebot : le Normandie

Dès le milieu du XIX^e siècle, et profitant de l'avènement de la vapeur, les paquebots font leur apparition. Réputés pour leur vitesse, ils entrent tous en compétition pour obtenir le Ruban bleu, une récompense attribuée au bateau ayant effectué la traversée la plus rapide. Au début du XX^e siècle, les voyages transatlantiques sur des paquebots de luxe sont prisés. Le *Normandie*, lancé en 1932, est l'un des plus beaux de son époque. Il mesure 313,75 m de long et peut transporter près de deux mille passagers. À son bord, un équipage de 1 350 membres veille à la bonne marche du navire et au bien-être des passagers. Le *Normandie* appareille pour New York le 29 mai 1935 et traverse l'Atlantique en quatre jours. Il a obtenu le Ruban bleu...



Les bateaux mythiques d'hier et d'aujourd'hui

L'artillerie

D'après ce tableau sommaire indiquant les grandes étapes de l'invention de l'artillerie réponds à ces 2 questions :
- Quelle est la première étape importante de cette invention ?
- Quelle a été la seconde étape ? (Attention certains renseignements concernent plutôt le perfectionnement de cette invention.)

Fin du XIII ^e siècle	Les Européens apprennent à fabriquer la poudre, déjà connue par les Chinois.
Début du XIV ^e siècle	Les premières bombardes apparaissent. On s'en sert pour la défense des villes.
1346 (bataille de Crécy)	Les bombardes sont utilisées pour la première fois sur les champs de bataille.
XV ^e siècle	Des boulets de fer remplacent les boulets de pierre. Les premiers canons en bronze sont fabriqués. On imagine les premiers outils de pointage.

Complète ce texte par les mots : boulet, poudre, tube.

Le principe simplifié du fonctionnement peut être expliqué ainsi : on charge avec de la
un en métal, on introduit un dans ce
et on fait exploser la pour projeter le au loin.

Un peu de calcul

Christophe Colomb est né en 1451 et mourut en 1506. À quel âge ?

La *Santa Maria* s'échoue, Christophe Colomb repartira en Espagne en laissant sur place les membres de l'équipage : ils construiront un fort avec les matériaux récupérés sur leur caraque.

Combien étaient-ils ?

Pour le savoir, calcule le triple de 13.

L'Invincible Armada comptait 130 navires et 30 000 marins et soldats. Elle revient en Espagne vaincue.

Elle a perdu deux tiers de ses hommes. Combien ont survécu ?

Le Normandie

En t'aidant du texte, décris en quelques lignes ce que montre cette photo prise en octobre 1932.

- Quel événement a lieu ?

.....
.....

- Recherche ce qu'est devenu ce paquebot.

