



# Le commerce maritime international aujourd'hui

*La mondialisation des échanges de marchandises, l'amélioration des modes de transport maritime ont beaucoup modifié le commerce maritime. Le volume des produits transportés a considérablement augmenté, et 90 % des marchandises qui circulent dans le monde transitent par voie maritime. Actuellement, on estime à plus de six mille millions de tonnes la masse des marchandises transportées par mer, avec une augmentation de 10 % par an, cela grâce à des bateaux gigantesques et de plus en plus perfectionnés.*

## Les pétroliers, des supergéants des mers

Ce sont les plus gros bateaux existants. Certains peuvent transporter jusqu'à cinq cent mille tonnes de pétrole et de dérivés d'hydrocarbures. Le problème du transport du pétrole s'est posé dès le percement du premier puits en 1859, en Pennsylvanie, aux États-Unis. La demande des pays européens est alors forte : en 1864, cent mille tonnes de pétrole sont exportées en Europe. Mais son transport est dangereux car il est inflammable. Les armateurs préfèrent le transport par voilier, car ils redoutent que les machines à vapeur prennent feu en cas d'accident, et mettent à leur tour



Un porte-conteneurs passe le canal du Panamá.

le feu à la cargaison. Après plusieurs essais infructueux pour stocker le pétrole à même la coque, les pétroliers deviennent des bateaux-citernes à partir du XX<sup>e</sup> siècle.

## Le porte-conteneurs, dernier-né de la marine marchande

Jusqu'au milieu des années 50, les marchandises sont transportées dans des sacs, entreposés dans les cales



Ce gros pétrolier quitte l'Angleterre pour des champs pétroliers situés au large du Nigeria, en Afrique.

des cargos, de gros navires à forte contenance. Mais les sacs préservent mal les denrées pendant le voyage. C'est un Américain, Malcolm MacLean, qui trouve le premier un moyen de transport plus simple et plus rentable. Il invente le conteneur, un parallélépipède métallique de taille standard. Ainsi, les transporteurs peuvent faire transiter leurs marchandises en plus grande quantité et en toute sécurité. En effet, les conteneurs sont alignés et empilés, et ainsi l'espace de la cale est utilisé au mieux. Les opérations pour transborder un conteneur du navire sur un camion ne durent que quelques minutes.

Les ports qui peuvent accueillir ces géants des mers sont équipés de grands bassins et d'énormes grues pour charger et décharger les cargaisons. Ils sont situés sur les grands axes de commerce international. Certains de ces énormes bateaux peuvent recevoir jusqu'à douze mille conteneurs !



# Le commerce maritime international aujourd'hui

## Le trafic maritime

Les navires transporteurs sont de plus en plus grands. Ils dépassent aujourd'hui 350 m de long (plus que la hauteur de la Tour Eiffel !). Chaque conteneur mesure 6,06 m de long, 2,44 m de large et 2,60 m de hauteur. Il peut transporter 18 000 kg de marchandises.

Le prix du transport maritime pour aller au bout du monde a beaucoup diminué : cela coûte aujourd'hui moins cher de transporter une voiture de Chine en Europe que de prendre un taxi pour aller du centre de Paris à l'aéroport d'Orly !

**Voici le tableau des trente plus grands ports de porte-conteneurs du monde en 2006 avec le nombre de conteneurs embarqués ou débarqués.**

1) Singapour (Singapour) . . . . .	24 800 000	16) Port Kelang (Malaisie) . . . . .	6 300 000
2) Hong Kong (Chine) . . . . .	23 200 000	17) Tientjin (Chine) . . . . .	5 900 000
3) Shanghai (Chine) . . . . .	21 700 000	18) New York (États-Unis) . . . . .	5 100 000
4) Shenzhen (Chine) . . . . .	18 500 000	19) Tanjung Pelapas (Malaisie) . . . . .	4 800 000
5) Pusan (Corée du Sud) . . . . .	12 000 000	20) Bremerhaven (Allemagne) . . . . .	4 400 000
6) Kaohsiung (Taiwan) . . . . .	9 800 000	21) Laem Chabang (Thaïlande) . . . . .	4 100 000
7) Rotterdam (Pays-Bas) . . . . .	9 700 000	22) Xiamen (Chine) . . . . .	4 000 000
8) Dubaï (Emirats Arabes Unis) . . . . .	8 900 000	23) Tokya (Japon) . . . . .	3 700 000
9) Hambourg (Allemagne) . . . . .	8 800 000	24) Jakarta (Indonésie) . . . . .	3 400 000
10) Los Angeles (États-Unis) . . . . .	8 500 000	25) Nhava Sheva (Inde) . . . . .	3 300 000
11) Qingdao (Chine) . . . . .	7 700 000	26) Algésiras (Espagne) . . . . .	3 200 000
12) Long Beach (États-Unis) . . . . .	7 300 000	27) Dalian (Chine) . . . . .	3 200 000
13) Ningbo (Chine) . . . . .	7 100 000	28) Yokohama (Japon) . . . . .	3 200 000
14) Anvers (Belgique) . . . . .	7 000 000	29) Felixstowe (Royaume-Uni) . . . . .	3 100 000
15) Guangzhou (Chine) . . . . .	6 600 000	30) Colombo (Sri Lanka) . . . . .	3 000 000

**Localise sur un atlas les pays abritant les plus grands ports de conteneurs.**

Dans quel continent sont-ils ?

**Fais une enquête** au supermarché pour découvrir où ont été fabriqués des produits comme des ordinateurs, des télévisions, des baladeurs MP3, des téléphones portables, des pantalons, des chaussettes, des chaussures, des boîtes d'ananas, de haricots verts, de cornichons...

Dresse un tableau avec le nom du produit et les noms des pays.

**Le prix de vente d'une marchandise** comprend la matière première pour le produire (par exemple du coton pour un tee-shirt), le salaire de l'ouvrier qui l'a fabriqué et le prix du transport pour amener le produit de l'endroit où il a été fabriqué à l'endroit où il est vendu.

**Essaye d'expliquer pourquoi** beaucoup de produits que tu achètes dans les supermarchés ont été fabriqués en Chine ou en Inde.

