



Les marchandises du Belem

Le Belem, qui effectue parfois deux campagnes dans l'année, fait du commerce dans de nombreux ports situés le long du littoral est de l'Amérique du Sud et dans les îles des Caraïbes. Sa cargaison de retour est toujours la même : sucre des Petites Antilles ou de Cap-Haïtien et cacao du Brésil, en grandes quantités. La cale contient parfois plus de 2 400 sacs !



Du charbon de Cardiff

À deux reprises, le trois-mâts *Belem* transporte du charbon, chargé à Cardiff, en Grande-Bretagne, pour le livrer à Buenos Aires, en Argentine. Lors de ses voyages aller, le *Belem* est le plus souvent chargé sur lest ; il peut également transporter tous types de marchandises, matières premières comme manufacturées.

Des marchandises pour Cayenne

Le commerce avec Cayenne commence à l'initiative du troisième propriétaire du *Belem*, l'armateur Demange, qui a créé depuis 1885 une ligne régulière avec la Guyane. La destination de Cayenne est intéressante pour le commerce à l'aller car la France y a établi des bagnes – des prisons aux conditions de vie très dures dans lesquelles les condamnés aux travaux forcés (les bagnards) sont envoyés de France. Il faut approvisionner ces bagnes en produits divers, la Guyane n'ayant pas grand-chose sur place. En revanche, un voyage de retour Cayenne-Nantes n'est pas très intéressant pour le commerce car la Guyane est une région peu produc-

trice et que ses produits, comme le sucre, coûtent aussi cher qu'en métropole. Pour ne pas rentrer les cales vides, le *Belem* quitte alors Cayenne et rejoint la Martinique, la Barbade ou Aruba pour y charger du sucre. En 1908, il ramène 711 boucauts de sucre de canne, de 750 kilos chacun, pour le compte de la chocolaterie Menier. Il est bien lesté !

Les cargaisons de mulets

Le *Belem* transporte plusieurs fois des animaux, comme des mulets et des moutons, de Montevideo et de Buenos Aires jusqu'à Belém. Ce type de cargaison demande un aménagement de la cale : il faut installer des box pour y mettre les animaux. Un tel fret n'est pas du goût de l'équipage car il représente un surplus de travail, les animaux devant être nourris et nettoyés. En outre, en cas de forte houle, ils sont malmenés et beaucoup d'entre eux meurent.



Vue de la rade de Cayenne (Guyane) au XIX^e siècle (dessin).



Les marchandises du Belem

Du charbon pour Buenos Aires

À ton avis, pourquoi l'Argentine importe-t-elle du charbon de Grande-Bretagne ?
La production mondiale de charbon a connu un essor fulgurant au cours du XIX^e siècle.
Quelle invention majeure de la fin du XVIII^e siècle a engendré ce phénomène ?
Dans quels domaines cette innovation a-t-elle trouvé des applications ?
Où se situaient les principaux bassins houillers français au XIX^e siècle ?

Des colons pour Cayenne

« La loi du 30 mai 1854 qui institua les bagnes coloniaux décida l'envoi à Cayenne de tout condamné aux travaux forcés, ainsi que celui des femmes, pour y être mariées aux bagnards et participer ainsi au peuplement de la colonie. La loi [...] inaugurait le système du "doublement", c'est-à-dire l'obligation de résidence à la fin de la condamnation, pour un temps égal à celui des travaux forcés, ou à perpétuité, pour une peine de plus de huit ans. Ce "doublement" s'accompagnait de l'attribution de lopins de terre, de concessions.

L'autre loi fondamentale pour l'histoire des bagnes de Guyane est celle dite de la "relégation" du 27 mai 1885. Elle décidait l'envoi à Cayenne des récidivistes, des coupables de petits délits [...]. C'était se débarrasser, pour la Métropole, des gens sans-aveux, sans-logis, des petits voleurs, des "paumés" sans domicile fixe. »

Extrait des archives des bagnes de Cayenne et de Nouvelle-Calédonie d'Odile Krakovitch

Quels sont les intérêts, pour la France, de créer des bagnes à Cayenne ?

Comment l'État a-t-il favorisé la sédentarisation des bagnards ?

Le capitaine Dreyfus est devenu l'un des prisonniers les plus célèbres des bagnes guyanais.

Fais une recherche pour expliquer pourquoi.

L'arrivée d'un forçat au bague de Cayenne, en 1895 (dessin de Tofani).

