



Le nouvel essor du commerce maritime



L'arrivée des clipper sur les mers du globe a relancé le commerce maritime. Robustes, ces bateaux sont capables de doubler les caps et n'utilisent que l'énergie du vent. Les clipper règnent sur les routes du thé de Chine, de la laine et du blé d'Australie et sur la route des nitrates du Chili.

De nouvelles terres, de nouvelles routes

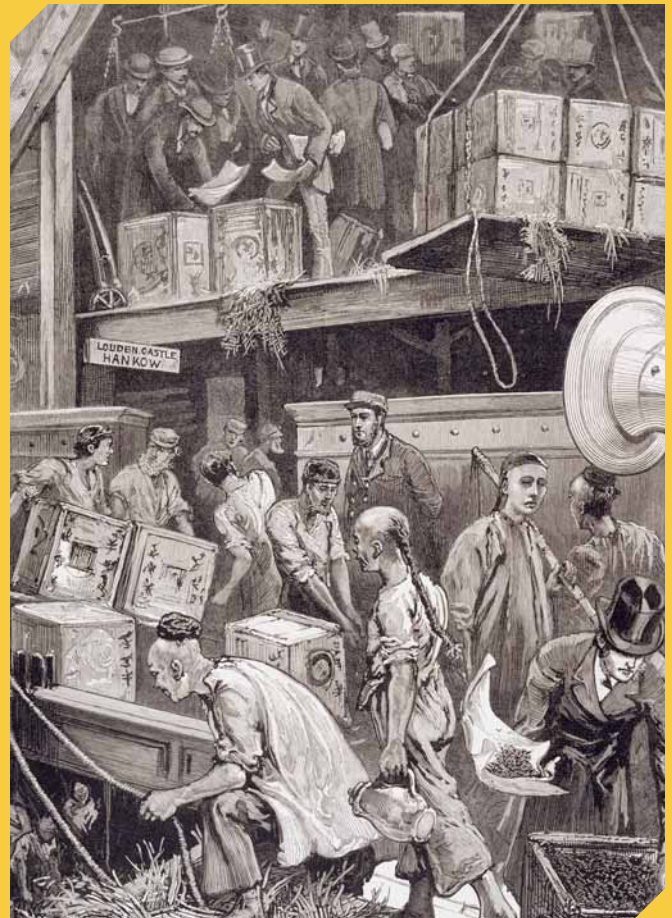
Le développement des villes issues de la colonisation dans l'hémisphère Sud et les échanges entre l'Australie, l'Europe et l'Amérique du Sud ont modifié et intensifié la circulation maritime. Bien que la première ligne régulière de bateaux à vapeur, qui relie Liverpool à Boston, soit inaugurée dès 1840, le transport de marchandises au long cours est incontestablement le domaine privilégié des clipper. Ils sont plus rapides que les bateaux à vapeur, et, contrairement à ces derniers, leurs cales ne sont pas encombrées par les machines et le charbon.

Le commerce des clipper français

À partir de 1855, dans les chantiers navals de Bordeaux, du Havre ou de Nantes, la construction des clipper français s'intensifie. La plupart d'entre eux sont destinés au commerce avec l'Amérique du Sud. Les clipper à coque noire et à voilure blanche sont appelés les Hironnelles de Rio et sont spécialisés dans le transport du café du Brésil. D'autres, les Pigeons du Cap, nommés ainsi en raison de leur endurance au passage du cap Horn, assurent le transport d'un engrais naturel, la fiente des cormorans. Celle-ci se trouve en grande quantité sur les côtes de l'archipel des îles de Chinha, au Pérou. Les clipper transportent aussi les nitrates du Chili.

Du thé pour les clipper britanniques

Les clipper britanniques empruntent surtout les anciennes routes des épices, de la soie et de la porcelaine pour commercer avec la Chine, qui produit du thé. À partir de 1842, ce commerce prend une ampleur considérable, les consommateurs étant prêts à payer un bon prix pour goûter un thé le plus frais possible.



Le déchargement d'une cargaison de thé en provenance de Chine (gravure du XIX^e siècle).

Dans la ruée vers l'or

La découverte de filons d'or exceptionnels à San Francisco, en Californie, en 1848, déclenche la ruée vers l'or. Les clipper se lancent dans la course, transportant les chercheurs d'or et le matériel qui leur est nécessaire. Le nombre de bateaux amarrés dans le port de San Francisco passe d'une douzaine à presque 800 en deux ans !



Le nouvel essor du commerce maritime

A voile ou à vapeur ?

Le bateau à vapeur, conquête de la modernité, n'a pas immédiatement supplanté le bateau à voile. Explique ce phénomène en dégagant, pour l'un puis pour l'autre type de bateaux, un avantage et un inconvénient majeurs.



Trace le trajet d'un vapeur reliant Liverpool à Boston. Trace le trajet d'un clipper reliant Londres à Shanghai.
Que remarques-tu ?

A l'assaut des caps

Qu'est-ce qu'un cap ? Quels caps connais-tu ?

.....
.....

Situe-les sur la carte.

La route du thé

Quelle est la principale colonie anglaise ? Situe-la sur la carte.

À ton avis, pourquoi, au XIX^e siècle, les Anglais ont-ils choisi de développer leurs propres plantations de thé en Inde au lieu de se contenter de la production chinoise ?

Connais-tu des variétés de thés de l'Inde ?

Le sais-tu ?

En 1849, le *Sea Witch*, premier véritable clipper, a réalisé la traversée Hong-Kong-New York en 74 jours. Ce record n'a pas été battu depuis !

