



Pirates et corsaires

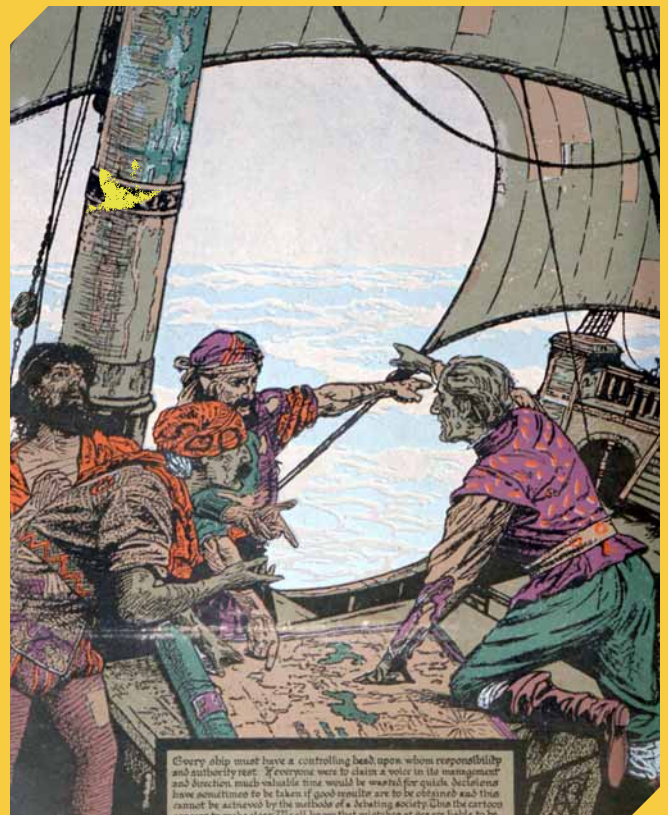
Les pirates étaient d'excellents navigateurs et de grands aventuriers qui, après avoir monté à l'abordage de bateaux de marchands, pillaient leur cargaison. Ils obéissaient à leurs propres règles et se partageaient selon une hiérarchie précise les butins saisis. Dans l'Antiquité déjà, des pirates faisaient régner la terreur sur la Méditerranée, que fréquentaient les marchands.

Les boucaniers de la mer des Antilles

Au XVI^e siècle, d'énormes quantités de métaux précieux – le trésor des conquistadors espagnols – sont chargées sur de gros vaisseaux, les galions, qui traversent la mer des Antilles et l'océan Atlantique pour rejoindre l'Europe. Les gros et lourds galions se laissent surprendre par les attaques-surprise des pirates, dont les bateaux, souvent de faible tonnage, sont très rapides. Les pirates des Caraïbes, les boucaniers, sans pitié, sont redoutés pour leur cruauté. Anciens chasseurs de l'île d'Hispaniola (Haïti) pour la plupart, ils se sont regroupés en fraternité, accueillant les hors-la-loi, des brigands et d'anciens esclaves qui trouvent là un moyen de survivre. Les pirates se réfugient dans des endroits difficiles d'accès et bien gardés où ils peuvent échapper aux lois des États. L'île de la Tortue et l'île de la Jamaïque dans la mer des Caraïbes en ont été de grands repères !

Les corsaires

Les corsaires ne sont pas des pirates ! Apparus sous le règne de Louis XIV, vers 1650, ils sont mandatés par leur roi pour rançonner et voler les marchandises des navires ennemis au bénéfice de leur propre pays. Robert Surcouf (1773-1827), natif de Saint-Malo, en Bretagne, est l'un des plus célèbres corsaires français. Il capture de nombreux navires britanniques sur l'océan Indien avant de s'établir comme armateur dans sa ville natale.



À l'aide d'une carte, un corsaire montre à ses hommes la route à prendre.

XVII^e siècle : des proies tentantes

Au cours du siècle, le déclin du commerce espagnol et portugais s'annonçant, les prises effectuées dans les Caraïbes deviennent rares. Les pirates mettent donc le cap vers l'océan Indien. Les navires des Compagnies des Indes transportant des marchandises précieuses attendent en effet la convoitise des pirates. Cependant, ces navires résistent généralement aux assauts des pilliers. Le repère privilégié de ces hors-la-loi est l'île de Madagascar, qui n'est pas encore colonisée.



Pirates et corsaires

Le Pirate sur le toit

Lis ce texte. Le narrateur a observé des phénomènes étranges dans un grenier. Il a décidé d'aller se rendre compte sur place.

[...]

Soudain j'ai senti comme une piqûre dans le dos !

– Ne bouge pas !

La voix était redoutablement basse. [...]

– Haut les mains si tu tiens à ta vie, abominable traître. [...]

J'ai levé les bras aussi haut que j'ai pu. L'objet pointu qui s'appuyait entre mes omoplates me semblait extrêmement dangereux. J'ai senti une main agile fouiller tout mon corps. Puis la voix a dit :

– Tu as de la chance, tu sais. Vas-y, tu peux te retourner. Mais doucement, tout doucement.

Un pirate ! Un pirate authentique !

Son grand chapeau noir était orné d'une tête de mort rouge et de deux tibias croisés. Bien sûr, il avait un bandeau noir sur l'œil.

Il portait une veste bleue à boutons métalliques, une culotte de velours côtelé noir et des bottes de caoutchouc. Mais ce qu'il y avait de plus impressionnant, c'était son sabre de pirate ! En bois, il est vrai, mais dur, mais pointu, dirigé à présent vers ma poitrine. [...]

Quant à son chapeau, il évoquait un déguisement de carnaval. [...]

Jo Pestum, *Le Pirate sur le toit*

Pour en savoir plus

Situe la mer des Caraïbes sur un planisphère.

Repère les îles citées dans le texte.

Attention : Hispaniola est l'ancien nom d'une île maintenant coupée en deux parties (Haïti et Saint-Domingue).

L'île de la Tortue a une superficie de seulement 180 km² !

Connais-tu le capitaine Crochet ? L'auteur, qui a créé ce personnage en 1904 dans son roman *Peter et Wendy*, s'est inspiré du terrible pirate Barbe-Noire.

Renseigne-toi sur sa vie de pirate, sur son pavillon hissé au haut des mâts de son bateau, sur la façon dont il est mort. Qu'est devenu son trésor ?

Le plus gros butin

Il s'agit sans doute de la prise d'un bateau par Henry Avery, à la fin du XVII^e siècle, dans l'océan Atlantique. Le vaisseau contenait un butin de 32 400 livres. Chaque homme reçut ainsi 2 000 livres, une somme équivalent aujourd'hui à plusieurs centaines de milliers d'euros ! Un record !

