



Les ports d'Europe

L'accroissement du commerce maritime et la diversification des échanges commerciaux avec les pays du monde entier ont développé l'activité de certains ports européens, qui sont devenus des places de commerce incontournables.



Dans le port d'Amsterdam

Au XVII^e siècle, le port d'Amsterdam est le plus animé d'Europe. Cette ville hollandaise est construite sur un réseau de rivières artificielles, les canaux, et habitée par de riches marchands et banquiers. L'acheminement des marchandises se fait par bateaux, qui livrent directement dans les magasins installés le long des canaux. Les produits les plus recherchés sont les épices des Indes orientales, la soie et le thé de Chine, les pierres précieuses d'Inde et le sucre du Brésil. Amsterdam est alors la place financière la plus puissante du monde.

Les grands ports français

En France, l'importance des ports a évolué au cours des siècles. Marseille, du fait de sa situation géographique, reste depuis toujours le port de commerce privilégié des pays méditerranéens. Il est réputé pour son commerce de café avec Alexandrie, en Égypte. Au XVII^e siècle, Rouen est le premier port de commerce français. La marchandise la plus appréciée de l'époque, les épices, est alors acheminée vers Paris par la Seine.

Nantes et Bordeaux se sont développés au cours du XVIII^e siècle. Dédiés au commerce avec les Antilles, ce sont à l'origine des ports qui font le commerce du sucre, mais ils s'enrichissent et se développent ensuite avec le commerce triangulaire, c'est-à-dire le trafic des esclaves. Nantes, qui est déjà le huitième port français au XVII^e siècle, devient le premier port d'Europe au siècle suivant.

Un port britannique

En Grande-Bretagne, le grand port de commerce Liverpool contribue à l'essor de l'Empire britannique. Après avoir été la plaque tournante du commerce des esclaves, le port voit affluer, au XVIII^e siècle, les candidats à l'émigration pour l'Amérique.



Le port d'Amsterdam, avec le marché aux Poissons, vers 1794, de Thomas Rowlandson.



Les ports d'Europe





L'Europe est composée de grandes nations maritimes. Quels sont ses grands ports et où sont-ils situés ?

À toi d'en construire la carte en suivant les consignes suivantes.

Sur un fond de carte d'Europe, commence par écrire le nom des 27 pays de l'Union européenne.

Pour chaque port du tableau, trace un cercle de la taille correspondant à son trafic d'après la légende.

N'oublie pas de donner un titre à ta carte, au-dessus de la légende.

-  Plus de 250 000 000 de tonnes
-  De 100 à 250 000 000 de tonnes
-  De 50 à 100 000 000 de tonnes
-  Moins de 50 000 000 de tonnes

Les 20 premiers ports d'Europe en 2005

Volume de marchandises en tonnes

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| ROTTERDAM (Pays-Bas) | 345 800 000 |
| ANVERS (Belgique) | 145 800 000 |
| HAMBOURG (Allemagne) | 108 300 000 |
| MARSEILLE (France) | 93 300 000 |
| BERGEN (Norvège) | 73 900 000 |
| LE HAVRE (France) | 70 800 000 |
| IMMINGHAM (Royaume-Uni) | 60 700 000 |
| HARTLEPOOL (Royaume-Uni) | 55 800 000 |
| ALGÉSIRAS (Espagne) | 55 200 000 |
| LONDRES (Royaume-Uni) | 53 800 000 |
| DUNKERQUE (France) | 48 500 000 |
| TARENTE (Italie) | 47 900 000 |
| AMSTERDAM (Pays-Bas) | 47 100 000 |
| BREMERHAVEN (Allemagne) | 46 700 000 |
| WILHELMHAVEN (Allemagne) | 46 000 000 |
| CONSTANTZA (Roumanie) | 44 600 000 |
| TRIESTE (Italie) | 43 400 000 |
| GÈNES (Italie) | 42 600 000 |
| SOUTHAMPTON (Royaume-Uni) | 39 900 000 |
| TALLINN (Estonie) | 38 800 000 |

A partir de ta carte, réponds aux questions suivantes :

Quel est le plus grand port d'Europe ? Quelle est la mer la plus fréquentée ?

Quel est le plus grand port de la mer Méditerranée ?

À ton avis, pour amener des marchandises à Strasbourg, par quel port passe-t-on ? Aide-toi en regardant sur un atlas une carte des grands fleuves d'Europe.

