



XVIII^e siècle, la rivalité des pays européens

Le XVIII^e siècle est marqué par la grande rivalité des pays européens qui se disputent le commerce maritime avec les Indes, le Brésil ou l'Amérique du Nord. La France, encouragée par la politique de Colbert, a développé considérablement sa flotte et peut faire concurrence à la Grande-Bretagne, qui prédomine.

Le déclin de l'Espagne et de la Hollande

Première puissance maritime européenne depuis le XV^e siècle, l'Espagne est fortement concurrencée par la Hollande et par la France à partir de la première moitié du XVIII^e siècle. La France entre en guerre à deux reprises contre l'Espagne et remporte la victoire, se débarrassant ainsi de sa rivale économique. À l'époque, la Hollande, ancienne possession de l'Espagne, fait partie des Provinces-Unies. C'est un pays de marchands à l'économie florissante, qui occupe une place prépondérante dans le transport maritime. En 1672, Louis XIV décide d'entrer en guerre contre les Provinces-Unies pour ruiner leur économie. Il fait alliance avec la Grande-Bretagne, mais les Provinces-Unies s'allient à l'Espagne. Louis XIV favorise alors des révoltes internes dans le camp adverse, la Sicile se rebelle contre le roi d'Espagne, les combats navals se concentrent autour de l'île et s'achèvent sur la victoire de la France, après huit ans de guerre, en 1679.

La suprématie de la Grande-Bretagne

Au XVIII^e siècle, la France et la Grande-Bretagne se disputent l'hégémonie des mers et du commerce maritime et la possession des colonies en Amérique du Nord ainsi que aux Indes. La guerre de Sept Ans (1756-1763) éclate entre les deux puissances et devient, par le jeu des alliances, un conflit européen. C'est la Grande-Bretagne qui déclenche les hostilités en saisissant trois cents vaisseaux de commerce français. Le conflit s'achève sur la victoire de la Grande-Bretagne. Le traité de Paris est signé par Louis XV, le 10 février 1763. La France perd la presque totalité de ses possessions coloniales, et la Grande-Bretagne devient la première puissance coloniale du monde.



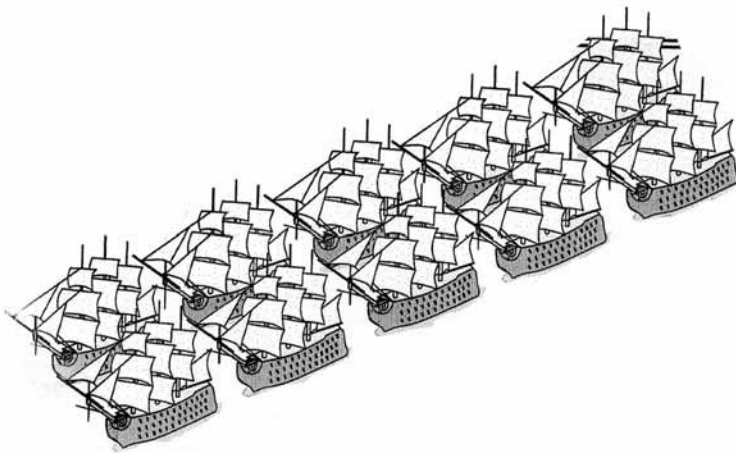
Combat naval entre les Français et les Anglais, le 20 juin 1783, en vue de Gondelour, au sud-est de l'Inde, sur la côte de Coromandel. C'est le Français Suffren qui l'emporte sur la flotte de l'amiral anglais Hughe. Peinture d'Auguste Jugelet (1805-1875).



XVIII^e siècle, la rivalité des pays européens

Sur une carte de l'Europe, situe les quatre pays cités dans le texte. Suis leur frontière maritime. Peux-tu comprendre pourquoi leur flotte s'est beaucoup développée ? À l'aide de documents, cherche ce qu'est le littoral, une île, un récif, un cap et une baie.

Formation de combat



Au début du combat, les bateaux se rapprochent lentement les uns des autres. La portée de leurs canons étant assez courte, ils attendent d'être tout près pour « lâcher leur bordée » (tous les canons d'un même bord tirent en même temps).

Un combat naval

Les hommes couraient de tous côtés dans la plus grande confusion, les officiers hurlaient leurs ordres, tout cela dans le bruit assourdissant des canons. Quand le bateau était sous le feu de l'ennemi, personne n'était à l'abri, le plus grand danger provenant des éclats de bois projetés qui pouvaient être aussi tranchants qu'un poignard. **Relève dans ce texte** les mots qui montrent que les combats étaient terrifiants.

Combien de vaisseaux ?

A l'aide ce graphique, trouve combien de fois a été multiplié le nombre de vaisseaux de guerre entre 1660 et 1683 (sous l'impulsion de Colbert).

