



# Les caractéristiques et l'originalité du Belem

*Au cours de son histoire, le Belem a subi de profondes transformations dues aux progrès techniques ou par souci esthétique. Il est aujourd'hui le dernier antillais existant.*

## Un antillais

Les antillais étaient des bateaux réputés pour leur navigation facile. Voici le témoignage de M. Briaud, ancien maître d'équipage du *Belem* : « [...] Un navire si léger, un grément si maniable qu'on pouvait le faire virer de bord sans appeler personne en dehors de la bordée de quart. Qui comprenait quatre hommes dont un à la barre. »

## Ses caractéristiques

De l'avant de l'étrave sous le beaupré jusqu'à l'arrière de l'étambot, le *Belem* mesure 50,96 m. La plus grande largeur est de 8,80 m. La cale occupait toute la partie centrale du bateau, sur une longueur de 33 mètres pour une capacité de 1 000 m<sup>3</sup>. À l'origine, l'équipage de 8 hommes habitait au niveau de la cuisine actuelle, à l'avant du navire. Sous le gaillard étaient logés le cuisinier et un mousse. À l'arrière vivaient le capitaine, le second capitaine et un mousse. Ces derniers logements surplombaient deux caisses à eau de 2 500 litres chacune, ainsi que la cambuse (jusqu'en 1914). Le *Belem* est un navire à coffres, c'est-à-dire qu'il présente une partie surélevée à l'avant (le gaillard) et à l'arrière (la dunette). Entre les deux se trouve un coffre fermé par les pavois sur bâbord et sur tribord.



Le compas et la tortue.



La barre à roue.

## Des originalités

### La barre à roue

Le *Belem* est gouverné par une barre à roue depuis l'origine. Elle est utilisée pour diriger le bateau. On dit qu'on gouverne à gauche ou à droite.

### La tortue

Ce coffre en forme de dos de tortue (d'où son nom) abrite un appareil à gouverner très original, à deux demi-vis. De fabrication anglaise, cet habitacle, décoré à la feuille d'or, est classé historiquement.

### Le compas

C'est un instrument de navigation qui indique le nord magnétique et permet aux navigateurs de se diriger. Les deux boules en métal limitent les interférences magnétiques et équilibrent le compas.



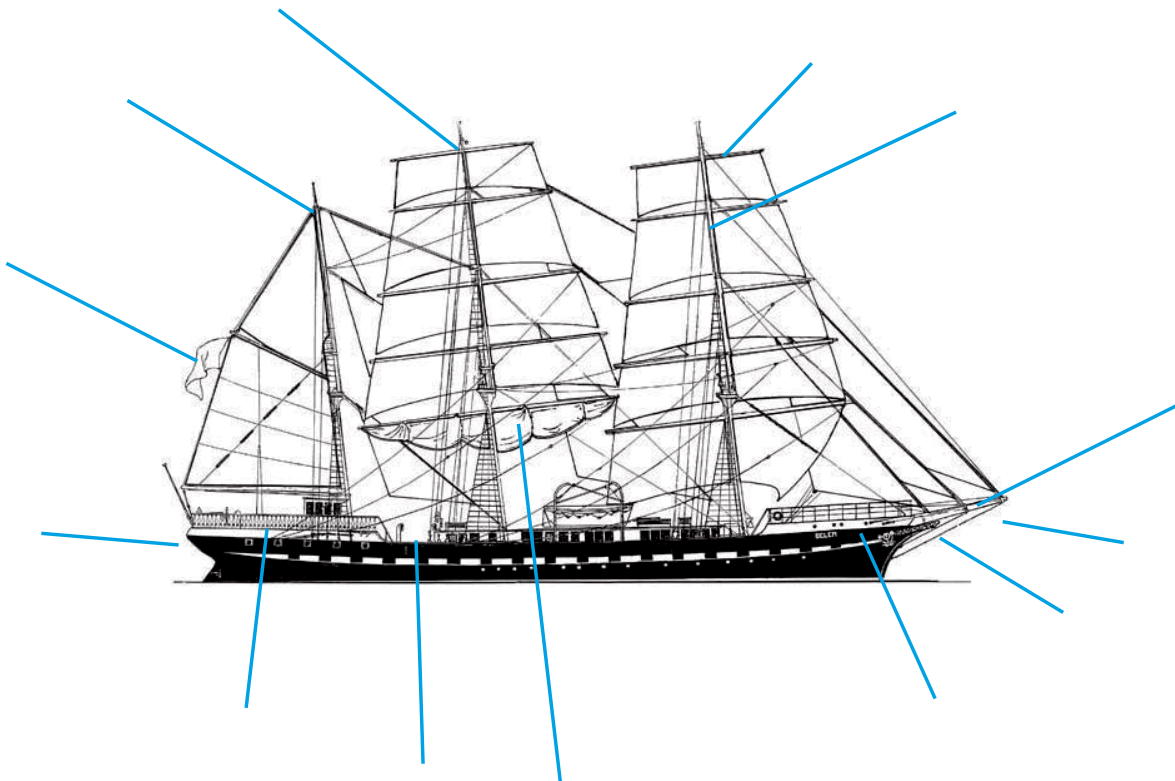
# Les caractéristiques et l'originalité du Belem

## Vocabulaire

Place les légendes suivantes sur ce croquis du trois-mâts *Belem*.

Pour cela, aide-toi du texte et des définitions indiquées ci-dessous.

**Grand mât - Mât d'artimon - Mât de misaine - Poupe - Proue - Beaupré - Vergue - Gaillard d'avant  
Dunette - Étrave - Pont - Cale - Pavillon**



## Définitions

**Beaupré** : mât placé obliquement à l'avant d'un voilier (il n'est pas compté lorsqu'on indique le nombre de mâts d'un navire).

**Grand-voile** : voile carrée située en bas du grand mât.

**Vergue** : pièce cylindrique de bois ou d'acier placée horizontalement en travers d'un mât, supportant une voile carrée. Elle peut être fixe ou mobile (hissable le long du mât).

**Étrave** : l'extrême avant de la coque d'un bateau

**Mât de misaine** : mât le plus en avant d'un voilier à trois mâts ou davantage.

**Mât d'artimon** : mât le plus en arrière d'un voilier à trois mâts ou davantage.

## A ton tour de chercher les définitions des termes suivants :

**Sabord**

.....

**Étambot**

.....

**Écoutille**

.....

**Quel côté montre ce dessin du *Belem* : bâbord ou tribord ?**

.....

